

[Home](#)[Internacional](#)[Distrito 4570](#)[O Rotary](#)[Publicações](#)[Conheça o
Rotary Ilha](#)[Conselho Diretor
Ex-Presidentes](#)[Companheirismo](#)[Comunidade](#)[Palestras](#)[Civismo](#)[Atualidades](#)[Projetos](#)[Primeira Dama](#)[Mensagens](#)[Visita Oficial](#)[Conhecendo a Ilha](#)[Fale Conosco](#)

ATUALIDADES

Esta página tem como objetivo trazer aos Companheiros Rotarianos e ao público em geral que nos visita, informações atualizadas sobre os diversos segmentos da sociedade moderna, abrangendo as artes, a ciência e tecnologia, os esportes, a moda, a culinária e muito mais. Para que possamos manter a página sempre com novidades, precisamos de contribuições de todos. Aguardamos novidades pelo e-mail do Clube (rotaryilha@ig.com.br).

Para melhor situar os Companheiros e o público em geral, cada matéria nova virá acompanhada, sempre que disponível, da data em que a mesma foi divulgada em algum meio de comunicação, bem como do nome de seu autor ou da pessoa que nos enviou a notícia. Não nos responsabilizaremos pela veracidade de qualquer notícia aqui veiculada, sendo as mesmas de responsabilidade única e exclusiva das pessoas que as assinarem, ou daqueles que nos enviarem o material.

Esta página não terá objetivo de crítica a entidades, políticos, religiosos ou administradores de organizações em geral. Portanto, reservamo-nos o direito de analisar o material encaminhado, antes de aqui divulgá-lo.

A primeira matéria é de autoria de Márcio Moreira Alves, **Tecnologia Nossa**, publicada em sua coluna de 12/01/2002, no jornal O Globo, sobre importante ítem da tecnologia nacional. Abaixo relacionamos as matérias já veiculadas. Confiram!

- [A Realidade da Deficiência Física](#)
- [Formação do Cyber Rotary Club](#)
- [A Bitola das Ferrovias](#)
- [Telefones de Reboques no Rio de Janeiro](#)
- [Descerramento de Placa Comemorativa no Fórum da Ilha do Governador](#)
- [Tecnologia Nossa](#)
- [Protetor de telas pode salvar vidas](#)
- [Horário em Qualquer Cidade do Mundo](#)
- [Aprendendo Matemática](#)
- [A Palavra Jockey](#)

Estudo Mostra a Realidade da Deficiência Física

Um estudo inédito da Fundação Banco do Brasil, em parceria com a Fundação Getúlio Vargas, mostra

que o repasse de um salário mínimo a portadores de deficiência pelo governo por meio do Benefício de Prestação Continuada (BPC) cresceu 350% entre 1996 e 2001. Divulgado nesta terça-feira, o relatório "Diversidade - Retratos da Deficiência no Brasil" considerou o grau de severidade das deficiências e revelou ainda que 14,5% da população brasileira apresenta algum tipo de limitação.

Segundo o estudo, metade da população com mais de 60 anos sofre algum tipo de deficiência e a média de renda das pessoas com limitações físicas é de R\$ 529, enquanto a de quem não as tem fica em torno de R\$ 628. Além disso, é possível perceber diferenças na escolaridade: 27,61% dos deficientes não são alfabetizados. "Nota-se também uma certa concentração de deficientes no Nordeste, justamente por ser a região mais pobre", diz o chefe do Centro de Políticas Sociais da FGV, Marcelo Neri. A Paraíba lidera o ranking dos Estados com maior número de deficientes: 18,76% da população.

Os dados do estudo ficarão disponíveis em bibliotecas e universidades públicas e nos sites www.cidadania-e.com.br e www.fgv.br/cps.

O Estadão - 22/10/2003 - Bárbara Souza

[Topo da Página](#)

Formação do Cyber Rotary Club

É indubitável que a Tecnologia da Informação tem provocado mudanças significativas nos processos das empresas, organizações e até das pessoas físicas. O Rotary tem feito grandes investimentos para adequar os seus processos e se beneficiar das novas tecnologias. Temos Home Pages do Rotary Internacional, de Distritos, de Clubes, de Rotaracts, de Interacts, de Revistas Rotárias, difundindo a imagem do Rotary em todas as regiões do mundo. Formam-se grupos de e-mails facilitando a comunicação e o companheirismo entre os rotarianos. Novos serviços estão disponíveis e os seus processos (os procedimentos administrativos) são diferentes. Neste novo ambiente, o Rotary decidiu criar projetos pilotos de clubes que se constituíssem de processos totalmente diferentes dos clubes atuais. São os chamados Cyber Clubs ou, mais simplesmente, e-Clubs.

As diversas etapas desta decisão são as seguintes:

1 - Conselho de Legislação 2001 permitiu a criação de Projetos Pilotos de "Rotary Clubs Novos Modelos" que não seguiriam os Estatutos e o Regimento Interno do RI.

2 - Em setembro de 2001 o Conselho Diretor do RI aprovou, dentro do conceito de "Rotary Clubs Novos Modelos", o Projeto do 1º CYBER CLUB, o ROTARY e-CLUB ONE no Distrito 5450, no Colorado, USA. O e-Club One foi constituído totalmente baseado na INTERNET, está disponível 24 horas por dia, 7 dias na semana para seus sócios. As reuniões são ASSÍNCRONAS, cada sócio entra no horário que melhor lhe convier, podendo comunicar-se com os companheiros via e-mail e devendo participar dos diversos fóruns de discussão do clube. A língua oficial do Club é o Inglês. É um clube formado, prioritariamente, por companheiros que por razão de negócios ou de saúde não podem comparecer semanalmente à reunião de um clube regular. O e-Club One recebeu sua Carta Constitutiva em Janeiro de 2002. Tem, hoje, em torno de uma centena de sócios, que têm os mesmos direitos e obrigações de qualquer rotariano. Só que o conceito de frequência é diferente, eles devem participar de 12 horas de serviços à comunidade por trimestre. Permite a recuperação ("make-up") de sócios de outros clubes, através do site: www.rotaryclubone.org.

3 - No segundo semestre de 2002, em função dos bons resultados do e-Club One RI incentivou os Distritos no mundo a apresentarem novos projetos de CYBER CLUBS. Vimos, aí, uma oportunidade para o Distrito 4500. Apresentamos um projeto, em outubro de 2002, que foi aprovado pelo Conselho Diretor do RC Recife - Boa Vista e, logo depois, pelo governador, de então (2002-03), Aluísio Almeida, e pelo governador eleito (2003/2004), José Sebastião Rabelo, sendo encaminhado à aprovação do Conselho Diretor de RI.

4- Em fevereiro de 2003 o Conselho Diretor do RI, em sua resolução 273, aprovou mais 16 Cyber Clubs, sendo 2 deles no Brasil, o do Distrito 4500 e o do Distrito 4530, em Brasília.

5- Em maio de 2003 o Gov Aluísio me designou seu REPRESENTANTE ESPECIAL para a formação do CYBER ROTARY CLUB D 4.500.

6- Em junho de 2003 o Presidente de RI designou o Diretor de RI, Frank C Collins Jr, e o Companheiro David Weiss como elementos de ligação entre o Conselho e este projeto.

7- Em 3 de julho de 2003 o Governador Jose Sebastiao Kabele assinou o "Terms of Participation Agreement Form" autorizando o prosseguimento do Projeto, de acordo com as diretrizes propostas pelo RI.

8- Atualmente, a Comissão de Formação do Cyber Club D4500 já traduziu os Estatutos e o Regimento Interno do e-Club One estando analisando as adaptações necessárias para o Cyber Club D4500, bem como desenvolvendo o projeto da Home Page do nosso futuro Cyber Club.

Contamos com o apoio dos companheiros do Distrito 4500 e dos demais rotarianos brasileiros para garantirmos o sucesso deste projeto.

Roberto Moraes, RC Recife - Boa Vista

[Topo da Página](#)

A Bitola das Ferrovias

Aqui está o mais puro exemplo de como temos, muitas vezes, de nos adaptar às atitudes tomadas no passado:

A bitola das ferrovias (distância entre os dois trilhos) nos Estados Unidos é de 4 pés e 8,5 polegadas. Por que esse número foi utilizado? Porque era esta a bitola das ferrovias inglesas, e como as americanas foram construídas pelos ingleses, esta foi a medida utilizada.

Por que os ingleses usavam esta medida? Porque as empresas inglesas que construíam os vagões eram as mesmas que, antes das ferrovias, construíam as carroças e utilizavam os mesmos ferramentais.

Por que das medidas (4 pés e 8,5 polegadas) para as carroças? Porque a distância entre as rodas das carroças deveria servir para as estradas antigas da Europa, que tinham esta medida. E por que tinham esta medida? Porque essas estradas foram abertas pelo antigo Império Romano, quando de suas conquistas, e tinham as medidas baseadas nas antigas bigas romanas. E por que as medidas das bigas foram definidas assim? Porque foram feitas para acomodar dois traseiros de cavalos!

Finalmente... O ônibus espacial americano utiliza dois tanques de combustível sólido (SRB - Solid Rocket Booster) que são fabricados pela Thiokol, em Utah. Os engenheiros que os projetaram queriam fazê-lo mais largo, porém tinham a limitação dos túneis das ferrovias por onde eles seriam transportados, os quais tinham suas medidas baseadas na bitola da linha.

Conclusão: O exemplo mais avançado da engenharia mundial em design e tecnologia acaba sendo afetado pelo tamanho do traseiro do cavalo da Roma antiga.

[Topo da Página](#)

Telefones de Reboques no Rio de Janeiro

Anote e deixe em seu veículo os números dos telefones de emergência do Rio de Janeiro:

- Linha Amarela => (21)0800-242355

- Linha Vermelha => (21) 2584-4245

- Auto Estrada Lagoa-Barra (inclui os túneis do Joá, Zuzu Angel, Acústico e Elevado do Joá => (21) 2527-2560

- Avenida Brasil => (21) 2527-2560

- Túnel rebouças => (21) 2527-2560

- Túnel Santa Bárbara => (21) 2527-2560

- Mergulhão da Praça XV => (21) 2527-2560

Se você estiver em qualquer outro lugar, em situação de perigo, peça ajuda à Polícia Militar pelo telefone 190.

Quando passar por algum desses locais e ver algum carro enguiçado/batido ou qualquer outra situação de emergência, ligue para os telefones listados e avise. Para registrar ocorrência em acidentes de trânsito, batidas de veículos, atropelamentos, etc, você deve chamar a Polícia Militar ou, caso não haja vítima no acidente, a Guarda Municipal, pelo telefone 0800 211532. (Boletim no.11)

[Topo da Página](#)

Descerramento de Placa no Fórum da Ilha do Governador

No dia 31/10/2002, nas dependências do Fórum da Ilha do Governador, às 11:00 horas, foi descerrada a Placa Comemorativa da instalação do 1o. Fórum da Ilha do Governador. Esta placa, afixada ao lado da placa de inauguração do novo Fórum, conta a história da instalação do primeiro há exatamente 20 anos, quando a comunidade insulana recebeu do Tribunal de Justiça, em parceria com os Rotary Ilha do Governador e Galeão um local onde a Justiça pudesse atender às necessidades jurídicas da comunidade.

Assim, por entender que a placa referente àquela inauguração não poderia ser esquecida, o nosso Companheiro MARCOS ANTONIO ALVES, Presidente da Seccional da OAB da Ilha do Governador, fez uma petição ao Presidente do tribunal, desembargador Marcos Faver, que o atendeu prontamente.

Ao ato solene estavam presentes os Companheiros Anibal, Domênico, José Adélio, Otto, Vincenzo, João e Marcos Alves, este representando também a Seccional da OAB da Ilha e, pelo Rotary Galeão, o Companheiro Hélio Albuquerque.

Para as palavras de agradecimento em alusão ao evento, falou pelo Rotary, o companheiro Hélio Albuquerque, pela OAB, o Dr. Marcos Alves e pelo Fórum, o atual Diretor, Dr. Flávio Macedo. (Boletim no. 32)

[Topo da Página](#)

Tecnologia Nossa

*Marcio Moreira Alves
O Globo, 12/01/2002*

Há tempos venho dizendo que a tecnologia está mudando para melhor muitos aspectos da vida dos brasileiros. Ela está tornando os governos mais eficientes e mais honestos. Permite que os pobres fiquem um pouco menos pobres, com os cartões magnéticos da Caixa. Reduz a impunidade dos ladrões do dinheiro público. Mas não é sobre isso que escrevo hoje. É sobre tecnologia nacional de sucesso internacional.

A tecnologia desenvolvida por engenheiros brasileiros transformou a Embraer na maior empresa exportadora do país. Exporta mais que a Vale do Rio Doce, que exporta e beneficia o minério das maiores minas de ferro do mundo. É possível que se desenvolva em São Bernardo do Campo, numa empresa familiar de mais de 100 anos, a Viação ABC, esteja surgindo uma Embraer terrestre. Uma sua controlada, a Eletra, fabrica ônibus de motores híbridos, ou seja, parte elétrico, parte a combustível. Usa qualquer combustível: diesel, gas ou alcool, economizando o combustível e eliminando a poluição por emissão de partículas, que saem da fumaça dos motores, em até 90%. Foi essa característica que fez com que os ônibus da Eletra fossem os preferidos numa licitação internacional pela Prefeitura de Santiago do Chile para substituir 1.000 ônibus que atualmente trafegam na cidade mais poluída da América Latina. Mais que a Cidade do México e São Paulo.

Os ônibus híbridos nasceram por acaso, de uma viagem à Itália dos irmãos Bneatriz e José Antonio Setti Braga, herdeiros do negócio de transportes, fundado pelo avô, nos anos 20. Viram por lá os trolley-busses funcionando e os primeiros carros de passeio movidos por motores híbridos. Ao voltar, procuraram quem entendia desses transportes ligados à eletrônica. Por coincidência, o engenheiro Antonio Vicente Souza e Silva, engenheiro do ITA especializado em eletrônica que participara da produção dos primeiros trolleys brasileiros, no início dos anos 70, também estava em busca de um patrocinador. Passara 10 anos nos Estados Unidos, trabalhando para a Westinghouse e buscava uma oportunidade de ficar no Brasil, engajado em algum projeto interessante.

Juntou a fome com a vontade de comer. As empresas dos Setti Braga tinham uma vasta experiência com ônibus e capital de risco. Mas José Antônio estava convencido de que o futuro do transporte público estava nos trilhos, nos metrô, nos corredores para veículos dirigidos por computadores, nos trens. Antonio Vicente acha que o fundamental é evitar a poluição do ar e estava disposto a produzir um motor não poluente, uma espécie de trolley que usasse a energia gerada por si mesmo, logo, sem necessitar de linhas aéreas de energia.

Entraram em acordo, criaram uma nova empresa, a Eletra, Antonio Vicente juntou uma equipe de seus antigos companheiros na fabricação de trolleys e acabaram fabricando o ônibus com motor híbrido. Isso

quer dizer que tem um gerador a combustao interna, usando diesel, gas ou alcool, e um motor eletrico que usa também a energia de dois grupos de 11 baterias auto carregadas. A energia é transmitida a um motor de tração, controlado por um painel eletrônico que mantém a rotação constante, o possibilitando uma economia de combustível de 20 a 30%. A emissão de gases poluentes é reduzida entre 70 e 90%. Os ônibus não têm marchas a mudar, deixando o motorista cuidando somente de freiar e acelerar. O veículo é bastante silencioso, porque o gerador é fechado num compartimento forrado de isolante sonoro e o motor a combustão é pequeno, do tamanho de um motor de van, de 80 cavalos, embora mova um ônibus de 12 metros de comprimento, ou de 18 metros, no caso dos ônibus articulados.

A Eletra mandou quatro veículos para serem testados em Santiago, dentro do programa de ar limpo da cidade. A prefeitura homologou-os em menos de um mês de testes, enquanto no Brasil a homologação, pedida há quase um ano, ainda não saiu. Dois ônibus ficaram trabalhando em Santiago e há mais dois nas linhas de São Bernardo.

Outra vantagem do ônibus híbrido nacional é o preço: US 150 mil, enquanto o americano custa US\$ 320 mil. A Eletra tercerisa quase tudo: o chassi é Volvo ou Mercedes; a carroceria é da Marcopolo ou da Buss-car, os pneus são Michelin ou Pirelli. Só se fabricam em São Bernardo os painéis eletrônicos de controle, que são a alma do negócio. A capacidade de montagem é de cinco veículos por mês, mas Antonio Vicente diz que, se houver financiamento, pode facilmente multiplicá-la por 10.

O financiamento é o fator decisivo nas concorrências internacionais. A Embraer é o sucesso que é porque o Bndes oferece-lhe um financiamento competitivo para vender seus aviões. A Eletra, que já entrou há tempos com o pedido de financiamento para os mil ônibus do Chile, aguarda uma decisão. Diz Antonio Vicente:

- Com financiamento, faremos os mil ônibus. Por conta própria, uns cem ou duzentos.

[Topo da Página](#)

Seu protetor de telas pode salvar vidas

Jim Watson

Seleções Readers Digest - Janeiro 2002

Um novo software, desenvolvido em conjunto com a Universidade Oxford, coloca em uso a energia ociosa de seu PC na busca da cura do câncer. Em vez de torradeiras voadores atravessando a tela, seu micro calcula, molécula por molécula, a eficácia de certas drogas. Na verdade, as imagens do protetor de tela são representações dessas moléculas interagindo com proteínas relacionadas ao câncer.

Para participar, basta baixar o programa pela Internet.

Um novo software, desenvolvido em conjunto com a Universidade Oxford, coloca em uso a energia ociosa de seu PC na busca da cura do câncer. Em vez de torradeiras voadores atravessando a tela, seu micro calcula, molécula por molécula, a eficácia de certas drogas. Na verdade, as imagens do protetor de tela são representações dessas moléculas interagindo com proteínas relacionadas ao câncer.

Para participar, basta baixar o programa pela Internet (www.ud.com) e receber moléculas simuladas para seu computador analisar. Os resultados são enviados a um servidor central quando o usuário volta a se conectar.

Com isso, os cientistas criaram um supercomputador capaz de analisar 3,5 bilhões de moléculas por ano - o que poderá acelerar em três anos o desenvolvimento de drogas contra o câncer.

[Topo da Página](#)

Horário em Qualquer Cidade do Mundo

Caso você deseje saber que horas são agora em qualquer cidade do mundo, pode consultar o *site* : <http://www.timeanddate.com/worldclock/> . Basta acessar o *site*, indicar a cidade de seu interesse e obterá como resposta o dia e horário na cidade escolhida. É uma informação de grande utilidade para as pessoas que têm parentes no exterior, ou que realizam negociações comerciais com cidades fora do Brasil e precisam realizar contatos. Lembre-se sempre: na Internet, nem tudo que aparece é verdade, mas tem muita coisa de utilidade pública.

[Topo da Página](#)

Aprendendo Matemática

Saiu no Caderno INTERNET *etc*, de O GLOBO, 04/02/2002: "Matemática costuma ser o terror dos alunos, que às vezes odeiam os professores da matéria. É o que tenta mostrar a página da Fessora, criada pela professora Telma Castro. O *site* também traz tutoriais e provas de matemática. E a *home page* é bem simpática". Consulte o endereço <http://www.geocities.com/fessora01>.

[Topo da Página](#)

A Palavra Jockei

O nome "jockey" tem uma origem curiosa: significa, na verdade, "joãozinho". É que no norte da Inglaterra o nome "John" tem a forma familiar de "Jock", que por sua vez tem como diminutivo "Jockey". Foi também o apelido de um famoso cavaleiro inglês com o qual passaram a ser comparados todos os outros cavaleiros muito hábeis. Tempo depois a palavra passou a designar uma profissão.

[Topo da Página](#)

[Página Inicial](#)